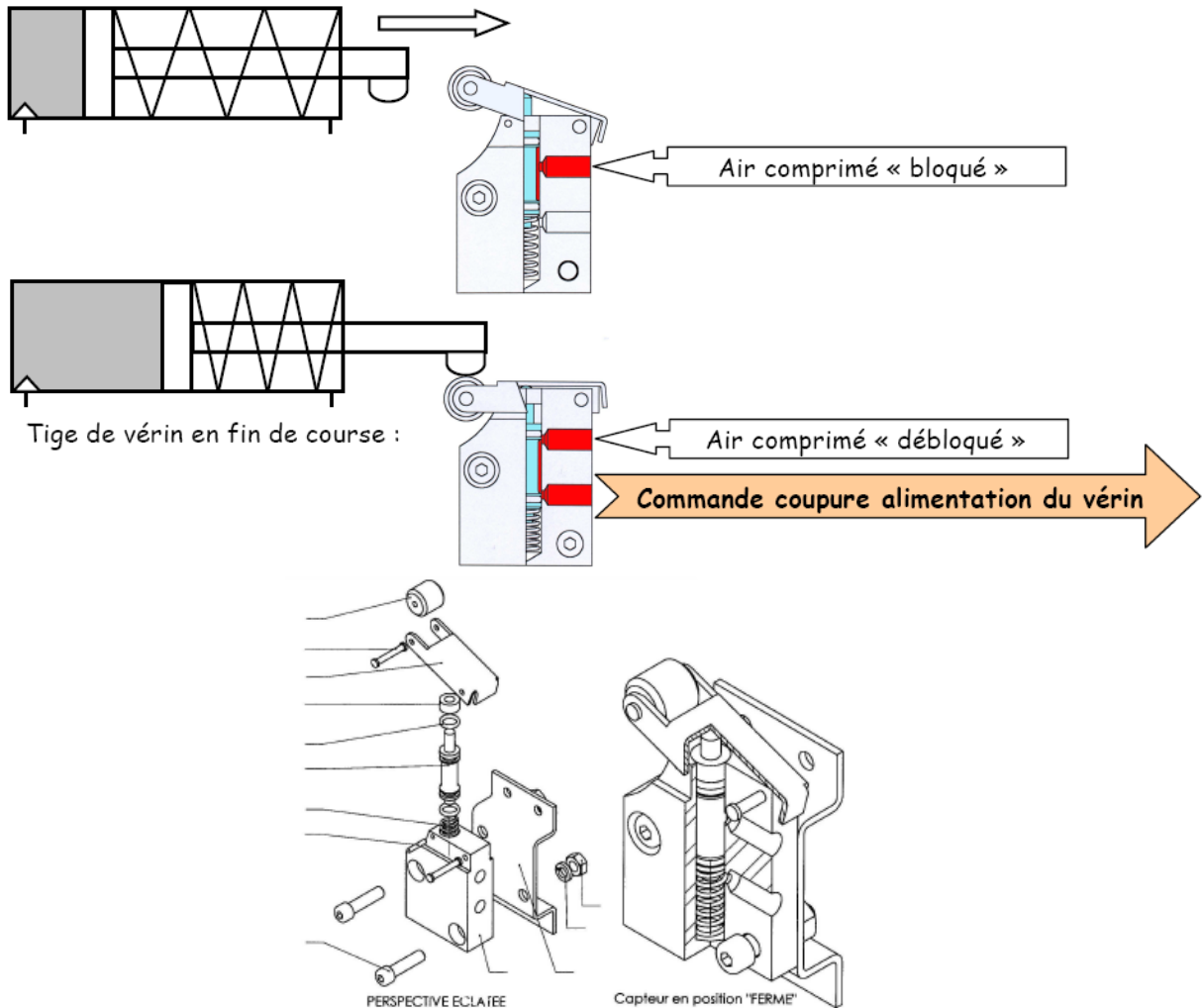
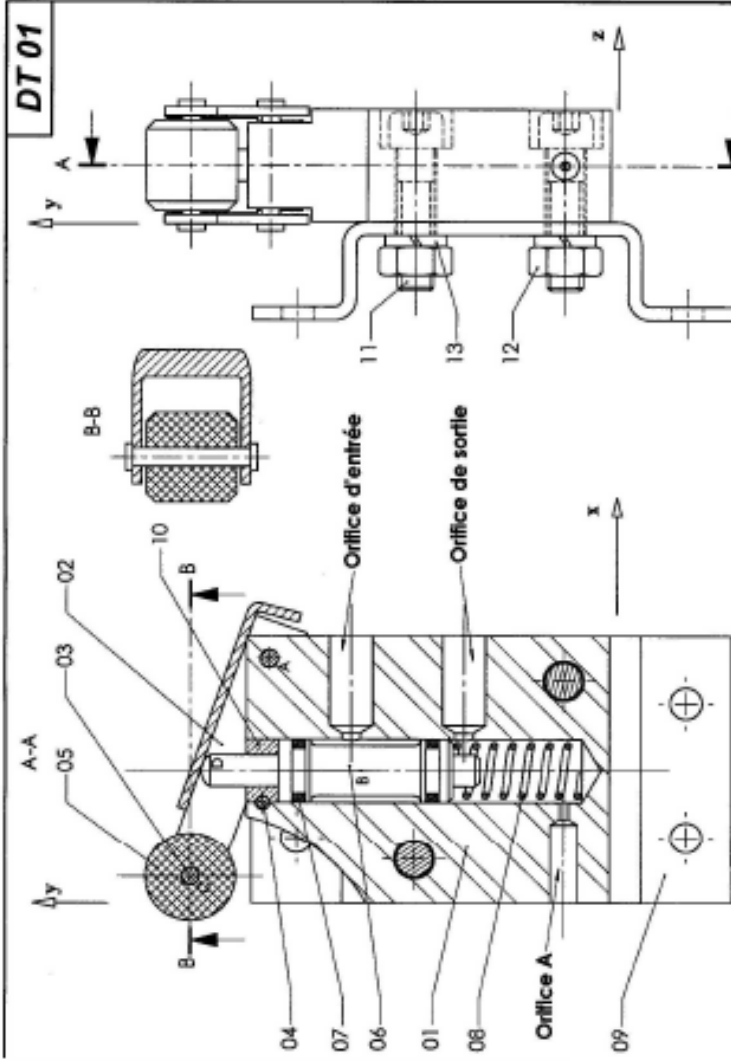


L'étude porte sur un capteur pneumatique

### ***mise en situation :***

Le capteur pneumatique représenté est un composant utilisé comme détecteur de fin de course d'un vérin. Lorsque le tiroir 06 est déplacé verticalement vers le bas, l'air comprimé admis dans le capteur pneumatique passe de l'orifice d'entrée à l'orifice de sortie, commandant la coupure de l'alimentation du vérin.

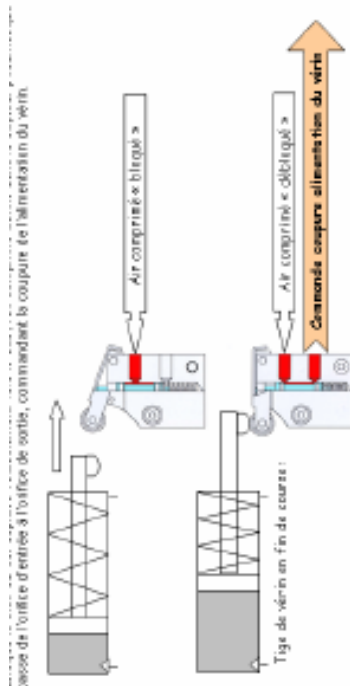
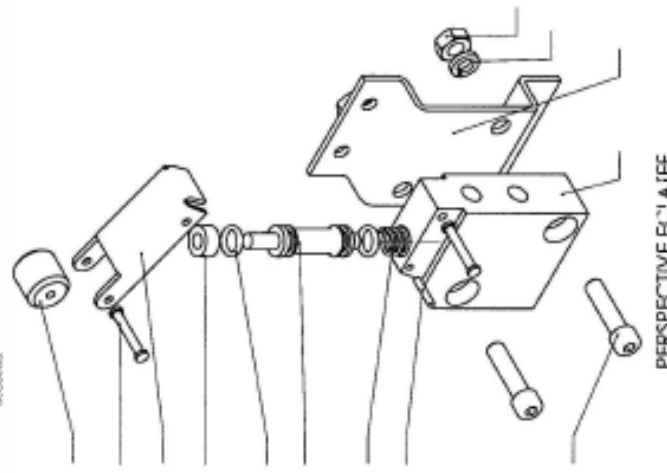
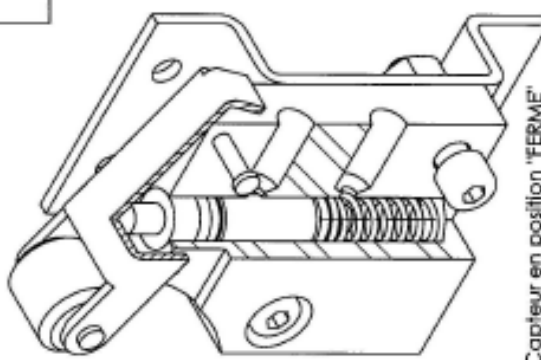




REP.	NBR.	DESIGNATION	MATIERE	OBSERVATION
13	2	Rondelle W4		
12	2	Ecrou H, M4		
11	2	Vis CHC M4-16 - 8.8		
10	1	Bague d'arrêt		
09	1	Support		
08	1	Ressort		
07	2	Joint torique		
06	1	Tirail		
05	1	Gailet		
04	1	Goupille cylindrique $\phi 1,5$		Serrée dans 01
03	2	Axe		Rivétée avec 02
02	1	Lever		
01	1	Corps		

Echelle 2:1		Date :	
A3			
Nom :		Classe :	
		00	



**Question 1 :** Indiquer le repère des pièces sur la perspective éclatée du dessin d'ensemble.

**Question 2 :** Régler et colorier chaque classe d'équivalence cinématique (CEC) :

En noir : A = 1  
 En bleu : B = 1  
 En vert : C = 1  
 En rouge : D = 1

**Question 3 :** Réaliser le graphe de liaison.

**Question 4 :** Raubler le schéma cinématique dans le plan (O, x, y).

**Question 5 :** Raubler le schéma cinématique en perspective en prenant la même orientation que celle ci-dessous.